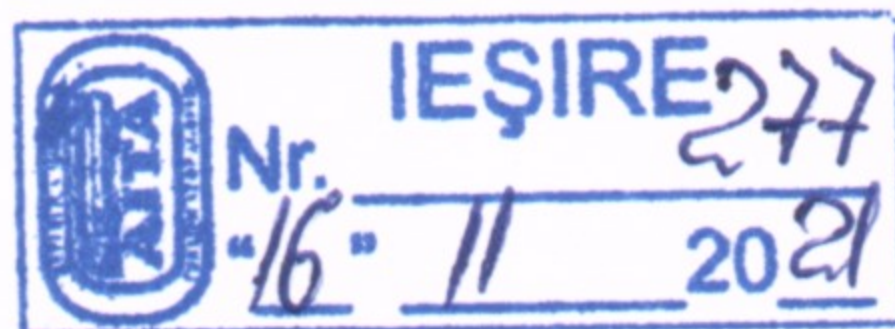


ASOCIAȚIA INTERNAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR AUTO DIN MOLDOVA

3/1 BD. D. CANTEMIR, 2001, CHIȘINĂU, MOLDOVA
Internet: www.aita.md
e-mail: info@aita.md

Tel. +373(22) 278844
Fax +373(22) 278838
WinFax +373(22) 278837



Domnului Dumitru BUDEANSCHI
Ministru al Finanțelor

Stimate Domnule Ministru,

Prin prezenta, Asociația Internațională a Transportatorilor Auto din Moldova se adresează repetat către dvs. în vederea soluționării următoarei probleme.

Anterior, prin scrisoarea Ministerului Finanțelor nr.15/3-06/403 din 16 august curent, a fost solicitată de a prezenta propuneri ce vizează politica fiscală și vamală pentru anul 2022. Astfel, prin scrisoarea Asociației AITA nr.172 din 26 august 2021 au fost prezentate propuneri la politica fiscală și vamală pentru anul 2022.

Spre regret, propunerile Asociației AITA nu au fost luate în considerație la elaborarea proiectului de lege final (propunerile Asociației AITA se anexează – 5 file).

În acest context, suplimentar solicităm respectuos luarea în considerație a propunerilor prezentate de către Asociația AITA, în scopul susținerii și dezvoltării ramurii de transport rutier internațional.

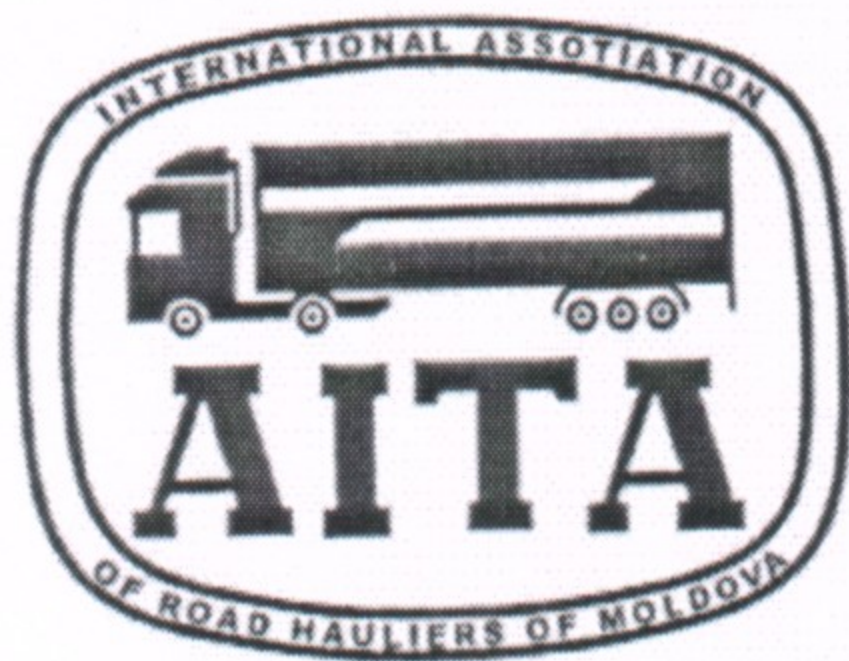
Cu stimă,

Președinte AITA

Mihail USATÎ

Administrator AITA

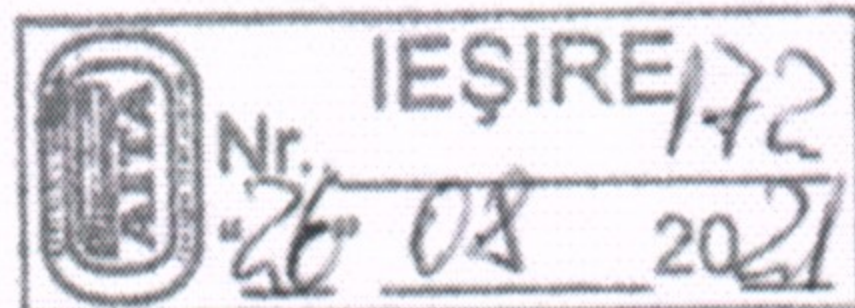
Iulian POSTICĂ



ASOCIAȚIA INTERNAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR AUTO DIN MOLDOVA

3/1 BD. D. CANTEMIR, 2001, CHIȘINĂU, MOLDOVA
Internet: www.aita.md
e-mail: info@aita.md

Tel. +373(22) 278844
Fax +373(22) 278838
WinFax +373(22) 278837



Domnului Dumitru BUDEANSCHI
Ministru al Finanțelor

Stimate Domnule Ministru,

Ca urmare a scrisorii Ministerului Finanțelor nr.15/3-06/403 din 16 august curent, cu privire la prezentarea propunerilor care se referă la politica fiscală și vamală pentru anul 2022, Asociația Internațională a Transportatorilor Auto din Moldova vă prezintă următoarele propuneri (conform anexei).

Cu stimă,

Președinte AITA

Mihail USATÎ

Administrator AITA

Ghenadie ȚAULEAN

Anexă

Propuneri pentru elaborarea proiectului de lege privind politica fiscală și vamală pentru anul 2022 (fără impact bugetar)

Nr. d/o	Denumirea legii, numărul și conținutul articolelor care se propun spre modificare	Conținutul propunerii (recomandării)	Argumentarea propunerii (recomandării)
1	Legea nr.172 din 25.07.2014 cu privire la aprobarea Nomenclurii combinate a mărfurilor, Anexa, Capitolul 87.	Se propune modificarea taxei vamale la import pentru Tractoare rutiere pentru semiremorci (cod tarifar 8701 20 100 și 8701 20 900) – de la 8% la 0%.	În conformitate Acordul de asociere între UE și RM, sunt scutite de la plata taxelor vamale marfa a cărei origine este UE, prin prezentarea unui certificat Euro1. La importul vehiculelor folosite produse în UE respectiv nu se percepe taxa vamală de 8%. Totodată, în cadrul procedurilor de control ulterior efectuate de Serviciul Vamal, din cauza că exportatorul de la care s-a procurat vehiculul nu prezintă anumite documente confirmative, importatorul moldovean este impus post factum să achite toate taxele vamale, inclusiv penalități. Exportatorul unui vehicul folosit de regulă nu este producătorul vehiculului, ci un operator de transport de la care se procură vehiculul, respectiv el nu poate prezenta documente cu privire la producerea acestuia. La moment, în Republica

		<p>Moldova tractoare cu semiremorci se importă doar de la producători europeni, fabricate de teritoriul UE.</p> <p>Vehiculele de tip american nu corespund dimensiunilor pentru a circula pe drumuri în RM sau UE. În context, din cauza unor proceduri birocratice operatorii de transport rutier moldoveni sunt impuși post factum să achite taxe vamale chiar dacă prezintă certificate de la dealeri oficiali că vehiculele date sunt produse în UE.</p> <p>În contextul celor expuse, excluderea taxei vamale va elimina o barieră birocratică la importul tractoarelor de semiremorci și va reprezenta un sprijin pentru ramura transporturilor rutiere de mărfuri.</p> <p>Nu există impact bugetar, deoarece la importul din UE sunt scutite de taxa dată la prezentarea certificatului Euro.</p> <p>Problema constă în controalele ulterioare efectuate de către Serviciul vamal.</p>
--	--	---

Propuneri pentru elaborarea proiectului de lege privind politica fiscală și vamală pentru anul 2022 (cu impact bugetar)

Nr. d/o	Denumirea legii, numărul și conținutul articolelor care se propun spre modificare	Conținutul propunerii (recomandării)	Argumentarea propunerii (recomandării)	Impactul bugetar
1	Codul fiscal nr.1163 din 24.04.1997 Titlul IV Accizele art.119	Instituirea unui mecanism de acciz diferențiat: (1) pentru transport rutier de mărfuri cu autovehicule ori ansambluri de vehicule articulate destinate exclusiv transportului rutier de mărfuri și cu o greutate brută maximă autorizată de cel puțin 7,5 tone, (2) transportul de persoane, regulat sau ocazional, cu excepția transportului public local de persoane, cu un autovehicul din categoria M2 ori M3	Instituirea unui acciz diferențiat pentru tipurile de transport menționate este o bună practică aplicată în UE, în special în România (Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, art. Art.342, alin.9). Acest mecanism pe lângă faptul că constituie o formă de ajutor de stat pentru mediul de afaceri, el este și unul care favorizează transportul legal în raport cu cel ilicit.	În cazul unui aviz pozitiv la propunerea dată, impactul bugetar urmează a fi examinat suplimentar.
2	Legea nr.160 din 22.07.2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător Compartimentul II din anexa nr.1, pozițiile 27, 28 și 30	Ajustarea prețurilor la autorizațiile de transport marfă prevăzute la punctul 38, Compartimentul II al Anexei 1 – la un nivel fix de 2 Euro, respectiv la punctele 27 și 28 – la un nivel de 100 Euro și 20 Euro.	Dacă e să facem o analiză a prețurilor autorizațiilor la nivel regional, putem observa o diferență de prețuri de cca 5-10 ori (Ex:România – toate autorizațiile unitare – 1,4 Euro, Ucraina – 1,5 Euro, Federația Rusă – 4,9 Euro, Bulgaria – 5 Euro).	Analiza după numărul de autorizații eliberate în conformitate cu costul lor, arată următoarele: - 11500 autorizații la prețul de 35€ - primim suma de 402.500€ - 26.680 autorizații la prețul de 24€ - primim suma de 640.320€

			<p>Aceasta la rândul său se reflectă negativ asupra competitivității transportatorilor rutieri naționali în raport cu cei străini.</p> <p>Astfel, în urma implementării modificărilor menționate la Legea nr.160 din 22.07.2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător, transportatorii rutieri naționali vor fi puși în aceleași condiții ca și transportatorii străini. Prin ajustarea prețurilor la autorizații, se va da posibilitatea de a efectua transporturi rutiere internaționale de mărfuri la prețuri competitive pe piață.</p>	<p>- 56.000 autorizații la prețul de 12€ - primim suma de 672.000€</p> <p>- 1000 autorizații la prețul de 8€ - primim suma de 8.000€. În total se obțin – 1.722.820 Euro.</p> <p>Dacă se va diminua prețul autorizațiilor la 2 euro, vom obține o diminuare a încasărilor din contul autorizațiilor de 1.532.460€.</p> <p>Referitor la autorizațiile de tip CEMT anuale și lunare, se obțin următoarele valori:</p> <p>- 1390 autorizații anuale la prețul de 580€ - primim suma de 806.200€, iar după diminuare la 100€ – 139.000€, diferența – 667.200€;</p> <p>- 1680 autorizații lunare la prețul de 50€ - primim suma de 84.000€, iar după diminuare la 20€ – 33.600€, diferența – 50.400€</p> <p>În urma examinării observăm că suma totală cu care se va diminua costul autorizațiilor CEMT anuale și lunare este de 717.600€.</p>
--	--	--	--	---